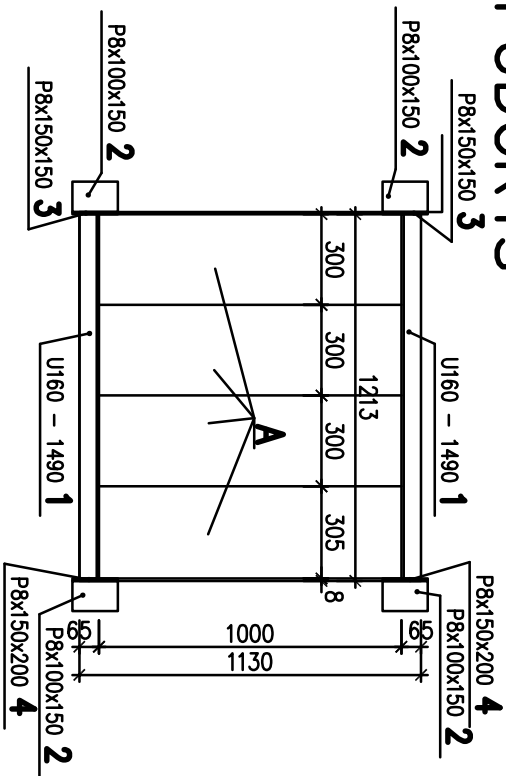
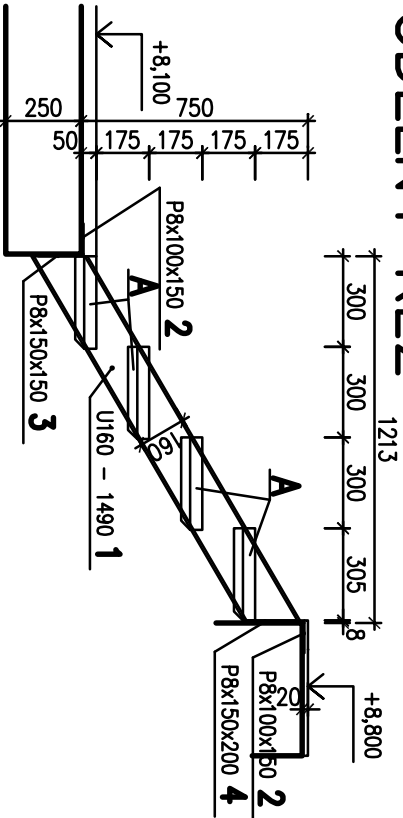


PŮDORYS



PODÉLNÝ ŘEZ



OCELOVÉ KONSTRUKCE
Výkaz materiálů

| Č. pol. | ks | Průřez ... Materiál | Délka pro 1 ks | Hmotnost na 1m [mm] | Celková hmotnost [kg] |
|----------------------------|----|------------------------|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 1 | 2 | U160 ... 1490 | 18.80 kg/m | 2980 | 56.02 |
| 2 | 4 | P8x100x150 | 28.01 kg/ks | | 3.77 |
| 3 | 2 | P8x150x150 | 0.94 kg/ks | | 2.83 |
| 4 | 2 | P8x150x200 | 1.41 kg/ks | | 3.77 |
| Hmotnost oceli celkem [kg] | | | | | 66.39 |
| Všechné přírůstky 5% | | | | | 69.71 |

VÝPIS POROŘOŠTŮ KOVONA-LICHTGITTER

A SCHODIŠŤOVÉ STUPNĚ 1000x305 ... 4 KS

OCEL: S235

POZNÁMKY:

- VÝKRES JE PODKLADEM PRO VYPRACOVÁNÍ VÝROBNÍ DOKUMENTACE DODAVATELSKÉ FIRMY!
- ROZMĚRY JEDNOTLIVÝCH NOSNÍKŮ UPRAVIT DLE VÝROBNÍ DOKUMENTACE A SKUTEČNÝCH ROZMĚRŮ OBJEKTU ZMĚŘENÝCH NA MÍSTĚ OSAZENÍ.
- POL.2,3 A 2,4 VZÁJEMNĚ SVAŘIT DO TVARU L.
- KOTVENÍ DESKY POL.2-4 KOTVIT POMOCÍ OCELOVÝCH LEPENÝCH KOTEV (NAPŘ. HILTI).
- POVRCHOVÁ ÚPRAVA KONSTRUKCE: ŽÁROVÝ POZINK.

TENTO VÝKRES NENAHAZUJE VÝROBNÍ DOKUMENTACI DODAVATELSKÉ FIRMY!

| | | | |
|--|--|---|--|
| název stavby | | OLOMOUC, Tř.17.Llistopadu - REKONSTRUKCE OBJEKTU MENZY | |
| místo stavby | | Olomouc, k.ú.Olomouc-město, Tř.17.listopadu 54 | |
| stípeň dokumentace | | PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY | |
| stavebník / objednatel | | UNIVERZITA PALACKÉHO V OLOMOUCI Křížkovského 8, 771 47 Olomouc iČ: 61989592 | |
| projektant / zhotovitel | | ALFAPROJEKT OLOMOUC a.s. Tylova 4, 772 00 Olomouc iČ: 25849280 | |
| číslo zakázky: 8-025/116-00 | | | |
| zpracovatel přednášné části projektové dokumentace | | firma | |
| zodpovědný projektant | | arch.návrh | |
| Ing. Josef Novák | | | |
| vypracoval | | vedoucí projektu | |
| Ing. Josef Novák | | Ing. František BABICA | |
| objekt / soubor | | OLOMOUC, Tř.17.Llistopadu - REKONSTRUKCE OBJEKTU MENZY | |
| část | | STAVEBNĚ-KONSTRUKČNÍ ČÁST | |
| zpráva / výkres | | OCELOVÉ SCHODIŠŤE | |
| | | 10 | |